

# Gru Apijuneda

**POICHÉ**  
**1990**

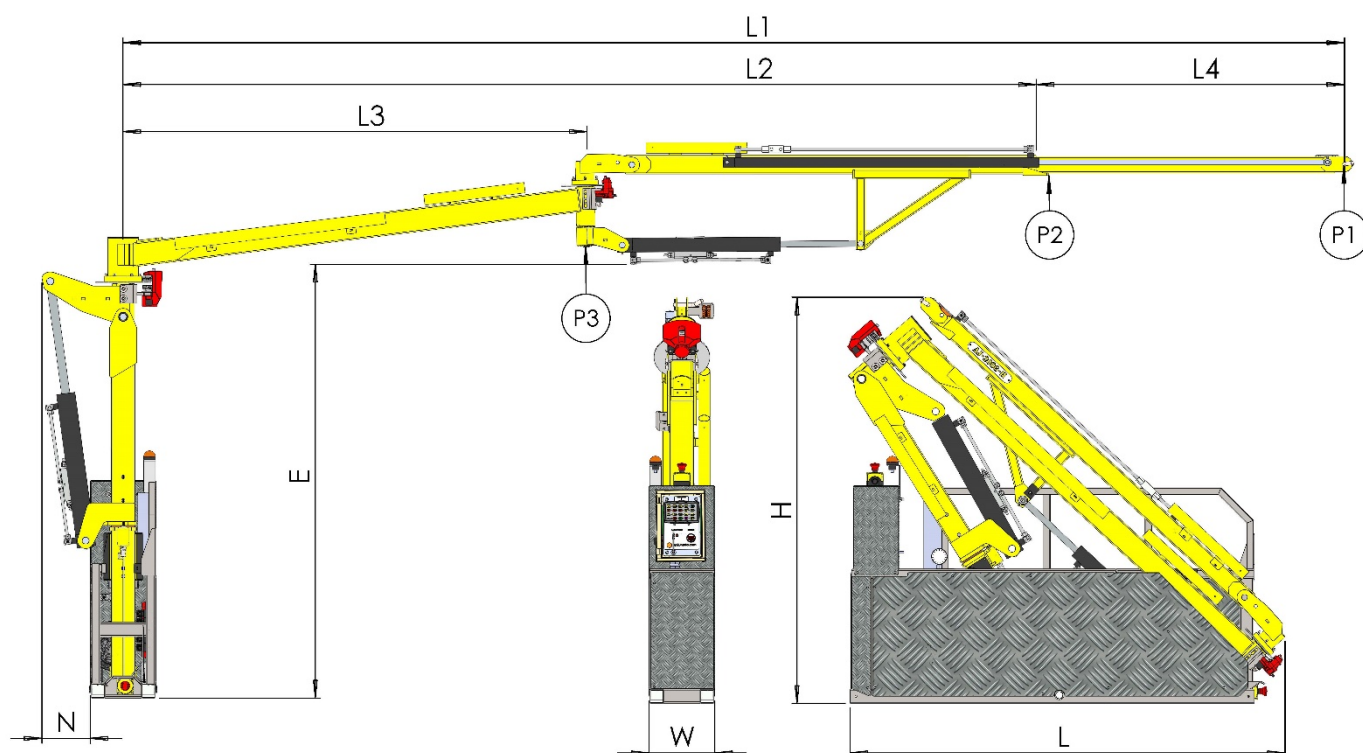


**Tel. 0034 973 17 10 32**

**[www.apijuneda.com](http://www.apijuneda.com) [apijuneda@gmail.com](mailto:apijuneda@gmail.com)**

|                                                                          |           |
|--------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1. Modelli e dimensioni</b>                                           | <b>3</b>  |
| <b>2. Suggerimenti per la scelta del modello di gru più adatto .....</b> | <b>4</b>  |
| 2.1. Misure della piattaforma: .....                                     | 4         |
| 2.2. Lunghezza della gru (L1): .....                                     | 4         |
| 2.3. Capacità di carico (P1/P2): .....                                   | 4         |
| 2.4. Evitare il sovradimensionamento: .....                              | 4         |
| 2.5. Alveari per pallet: .....                                           | 4         |
| <b>3. Perché scegliere Apijuneda? .....</b>                              | <b>4</b>  |
| 3.1. Qualità e affidabilità .....                                        | 4         |
| 3.2. Facilità di riparazione .....                                       | 4         |
| 3.3. Servizio tecnico post-vendita .....                                 | 4         |
| 3.4. Ingegneria e conformità .....                                       | 5         |
| <b>4. Video e foto</b>                                                   | <b>5</b>  |
| <b>5. Caratteristiche</b>                                                | <b>5</b>  |
| 5.1. Velocità di caricamento: .....                                      | 5         |
| 5.2. Doppia velocità di download: .....                                  | 5         |
| 5.3. Doppio sistema di livellamento .....                                | 5         |
| 5.4. Bloccaggio con freni idraulici: .....                               | 6         |
| 5.5. Telecomando senza fili .....                                        | 6         |
| 5.6. Sicurezza elettronica: .....                                        | 6         |
| 5.7. Pittura: .....                                                      | 6         |
| 5.8. Estensione idraulica della lunghezza: .....                         | 7         |
| 5.9. Puleggia per il caricamento dei fusti del miele .....               | 7         |
| 5.10. Chiusura rapida e compatta. ....                                   | 7         |
| 5.11. Sistema di ricarica efficiente. ....                               | 7         |
| 5.12. Illuminazione a LED: .....                                         | 7         |
| 5.13. Cicalino acustico. ....                                            | 7         |
| 5.14. Piedini stabilizzanti .....                                        | 7         |
| <b>6. Forche FLEXI</b>                                                   | <b>8</b>  |
| <b>7. Installazione della piattaforma.....</b>                           | <b>9</b>  |
| 7.1. Approvazioni .....                                                  | 9         |
| <b>8. Cablaggio</b>                                                      | <b>10</b> |
| 8.1. Tipo di batteria .....                                              | 10        |
| 8.2. Installazione di batterie aggiuntive .....                          | 10        |
| 8.3. Schemi elettrici .....                                              | 10        |
| 8.4. Distanze per il cablaggio .....                                     | 10        |

## 1. Modelli e dimensioni



| Modelli                  | AJ-MINI   | AJ100H    | AJ2006H   | AJ2006HR  | AJ2008TK  |
|--------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| L1 (millimetro)          | 3600      | 4500      | 5200      | 5200      | 6000      |
| L2 (millimetro)          | 3000      | 3600      | 4000      | 4000      | 4800      |
| L3 (millimetro)          | 1500      | 1800      | 2000      | 2000      | 2500      |
| L4 (millimetro)          | 600       | 900       | 1200      | 1200      | 1200      |
| Estensione L4            | Manuale   | Manuale   | Idraulica | Idraulica | Idraulica |
| Peso del carico: P1 (kg) | 80 kg     | 120 kg    | 140 kg    | 180 kg    | 180 kg    |
| Peso del carico: P2 (kg) | 90 kg     | 140 kg    | 180 kg    | 300 kg    | 210 kg    |
| Peso del carico: P3 (kg) | 200 kg    | 310 kg    | 400 kg    | 500 kg    | 480 kg    |
| P (kg)                   | 180 kg    | 250 kg    | 350 kg    | 440 kg    | 600 kg    |
| E (millimetro)           | 1375      | 1672      | 1841      | 1867      | 2351      |
| L (millimetro)           | 1500      | 1700      | 1851      | 1846      | 2308      |
| H(millimetro)            | 1273      | 1559      | 1731      | 1770      | 2046      |
| W (mm)                   | 250       | 250       | 275       | 300       | 340       |
| N (mm)                   | 110       | 174       | 207       | 207       | 267       |
| Consumo minimo           | 40 Ah     | 55 Ah     | 65 Ah     | 65 Ah     | 65 Ah     |
| Consumo massimo          | 70 Ah     | 100 Ah    | 120 Ah    | 120 Ah    | 120 Ah    |
| Picco iniziale           | 600A      | 700A      | 800A      | 800A      | 800A      |
| Voltaggio                | 12 o 24 V | 12 o 24 V | 12 o 24 V | 12 o 24 V | 12 o 24 V |

\*\*Misurazioni con tolleranza di errore del 3%.

## 2. Suggerimenti per la scelta del modello di gru più adatto

- 2.1. Misure della piattaforma:** La gru piegata deve rientrare nella larghezza della piattaforma in cui verrà installata, per questo è importante verificare la misura (**L**).
- 2.2. Lunghezza della gru (L1):** La gru deve essere sufficientemente lunga da coprire l'intera estensione della piattaforma. La posizione ideale è solitamente nella parte posteriore del veicolo o nella parte anteriore del rimorchio.
- 2.3. Capacità di carico (P1/P2):** È fondamentale scegliere una gru con una capacità di carico adatta alle specifiche esigenze del lavoro.
- 2.4. Evitare il sovradimensionamento:** non è consigliabile optare per una gru eccessivamente grande, poiché il suo peso maggiore riduce la capacità di carico utile della piattaforma.
- 2.5. Alveari per pallet:** L'opzione più consigliabile ed equilibrata è quella di utilizzare pallet con **2 alveari**. È anche possibile caricare pallet da **3 arnie**, anche se si sconsiglia l'uso di pallet con **4 arnie**.  
  
Quando il volume di carico per pallet aumenta, il movimento diventa più difficile ed è necessario utilizzare piedini stabilizzatori, che aumentano il tempo di carico. D'altra parte, la configurazione di 2 arnie per pallet consente un carico più agile ed efficiente.

## 3. Perché scegliere Apijuneda?

### 3.1. Qualità e affidabilità

In **Apijuneda** ci impegniamo per la massima qualità in tutti i nostri componenti per garantire l'affidabilità e la piena soddisfazione dei nostri clienti. Dal 1990 manteniamo uno standard di eccellenza che ci contraddistingue nel settore.

L'affidabilità è comprovata nel tempo, i nostri attuali modelli di gru, in produzione continua dal 2005, hanno dimostrato un'affidabilità costante. Inoltre, la struttura metallica è progettata con un fattore di **sicurezza molto elevato** per garantire la massima sicurezza e affidabilità.

In Apijuneda combiniamo qualità, affidabilità, servizio tecnico e ingegneria specializzata per offrire le migliori soluzioni.

### 3.2. Facilità di riparazione

Sebbene le nostre gru siano realizzate con componenti di alta qualità, come qualsiasi macchina possono richiedere manutenzione o riparazioni. Ecco perché li abbiamo progettati pensando alla semplicità per la riparazione:

- **Componenti idraulici o elettrici:** le sostituzioni di tubi, valvole, cavi, connettori o relè possono essere facilmente effettuate dall'utente stesso o da un professionista nelle vicinanze.
- **Componenti elettronici:** Tutta l'elettronica è compattata in una scheda elettronica che ha cinque connettori rapidi e ne consente lo smontaggio in meno di due minuti per inviarla ad Apijuneda per la revisione.

In breve, le gru Apijuneda sono progettate in modo che la loro manutenzione e riparazione possano essere risolte localmente, rapidamente e facilmente, sempre con il supporto diretto del produttore.

### 3.3. Servizio tecnico post-vendita

Tramite WhatsApp offriamo un servizio tecnico immediato ed efficiente **disponibile tutti i giorni dell'anno dalle 8:00 alle 23:00 (UTC+1)**. Questo servizio si distingue per la rapidità **di risposta** e per la garanzia che l'utente **sarà sempre assistito direttamente da un tecnico qualificato**, senza intermediari.

È possibile risolvere facilmente i problemi:

- **Da solo**, supportato da manuali, video e supporto tecnico diretto.

- **Tramite un'officina locale**, e con l'assistenza guidata del produttore per effettuare la riparazione.

Questo sistema di **assistenza remota**, in funzione dal 1990, si è affermato come la soluzione più efficace, anche a fronte di servizi locali più lenti o più costosi. Inoltre, rappresenta un grande vantaggio per i clienti che acquistano le nostre gru tramite distributori, poiché il **supporto è sempre diretto dal produttore**.

Esportiamo le nostre gru in tutto il mondo, il che ci costringe a soddisfare i più elevati standard di qualità e affidabilità.

### 3.4. Ingegneria e conformità

Tutte le nostre gru sono state progettate, revisionate e convalidate da esperti di ingegneria, garantendo così i più elevati standard di sicurezza, prestazioni, affidabilità e durata.

Le gru Apijuneda sono conformi alle più esigenti normative europee in termini di sicurezza e prestazioni:

- **UNE-EN 12999:202** → Specifica i requisiti per la progettazione, il calcolo, il collaudo e i controlli delle gru idrauliche per autocarri.
- **La direttiva 2006/42/CE** → impone ai fabbricanti di effettuare e documentare una valutazione dei rischi delle macchine e degli impianti.
- **Direttiva 2004/108/CE** → Garantisce la protezione contro i disturbi elettromagnetici nelle apparecchiature.
- **UNE-EN ISO 2409** → Stabilisce i requisiti per i rivestimenti di vernice, garantendo durata e resistenza.

**3.5. Garanzia di 5 anni**, ad eccezione dei componenti soggetti ad usura, come gli elementi idraulici, elettrici ed elettronici, che hanno una garanzia di **2 anni**.

## 4. Video e foto

- **Canale YouTube:** Scopri i nostri video sul canale: [youtube.com/Apijuneda](https://youtube.com/Apijuneda)
- **Instagram:** Trova altre foto e video delle nostre gru in azione su: [instagram.com/Apijuneda](https://instagram.com/Apijuneda)
- **Pieno carico:** In questo video è possibile vedere la **reale velocità** di carico delle gru Apijuneda. Con una configurazione di **2 arnie per pallet, 80 arnie** vengono caricate **in soli 30 minuti**. Lo scarico è ancora più veloce: **80 arnie vengono scaricate in soli 20 minuti**. [GUARDA IL VIDEO](#)

## 5. Caratteristiche

**5.1. Velocità di carico:** le gru Apijuneda consentono di effettuare 40 carichi **in soli 30 minuti** e **40 scarichi in soli 20 minuti**.

Se si utilizzano pallet da **2 alveari**, è possibile caricare **80 alveari in 30 minuti**.

**5.2. Doppia velocità di download:** La funzione di download può avere **due velocità**:

- La **velocità standard** è di **30 cm/s**, ideale per una maneggevolezza fluida e veloce.
- **Opzionalmente**, è possibile installare un'**ulteriore velocità regolabile**, che consente di regolare la velocità tra **0 e 30 cm/s** (preimpostata in fabbrica a **12 cm/s**), appositamente progettata per le attività che richiedono maggiore **precisione e controllo**.

**5.3. Doppio sistema di livellamento.**

Anche se il terreno è in pendenza, la gru incorpora un **sistema di livellamento elettronico** che le permette di rimanere completamente in piano. Questo riduce notevolmente lo sforzo dell'operatore, anche quando i carichi sono molto pesanti.

In Apijuneda abbiamo il **sistema di livellamento più preciso e accurato sul mercato**, progettato per offrire la massima stabilità e facilità d'uso.

### 5.3.1. Sistema semiautomatico:

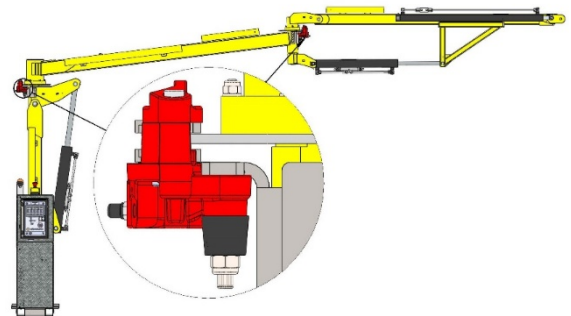
il livellamento è controllato dall'utente tramite una **barra di controllo integrata nelle pinze**. Quando viene premuta, la gru si livella automaticamente. Questa barra corre dal basso verso l'alto della pinza, consentendo l'attivazione del livellamento **anche quando il carico è in posizione elevata**.

### 5.3.2. Sistema di livellamento automatico:

disponibile dal **2018**, questo sistema consente alla gru di gestire il livellamento da sola. Quando rileva un'irregolarità, **si regola automaticamente**, senza la necessità dell'intervento dell'operatore. Questo sistema offre un maggiore comfort e migliora l'efficienza in condizioni di lavoro impegnative.

### 5.4. Bloccaggio con freni idraulici:

la gru può **essere bloccata in modo rapido e sicuro** grazie al suo sistema di **freno a disco idraulico**, indipendentemente dalla posizione in cui si trova. Il blocco si attiva facilmente premendo la **barra di controllo situata sulle pinze**, consentendo di fissare la gru nella posizione desiderata senza sforzo. Ciò è particolarmente utile per eseguire attività come **spostare il veicolo in avanti, applicare fumo agli alveari** o eseguire qualsiasi altra azione, mantenendo la gru **completamente stabile e sicura** durante il funzionamento.



### 5.5. Telecomando senza fili.

Il sistema di **controllo remoto wireless** consente di azionare la gru senza la necessità di cavi, evitando così di aggrovigliarsi con il cavo di ricarica e migliorando il comfort e la sicurezza durante l'utilizzo.

Come ulteriore misura di sicurezza, in caso di interferenze radio o qualsiasi altro problema di segnale, la gru incorpora un **cavo di controllo ausiliario sulla punta**, che consente di azionare la gru manualmente e in sicurezza tramite collegamento via cavo.



### 5.6. Sicurezza elettronica:

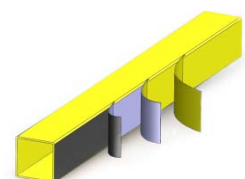
il sistema elettronico della gru incorpora un software di **monitoraggio intelligente** che ne monitora costantemente il funzionamento. Se rileva irregolarità **o situazioni potenzialmente pericolose**, attiva automaticamente **le misure di sicurezza** a tutela dell'operatore e dell'attrezzatura.

Ad esempio, se la gru diventa **eccessivamente irregolare** a causa di un errore dell'operatore, **il freno si** attiva automaticamente per **bloccarla e prevenire incidenti**. Una volta che l'operatore livella la gru premendo un pulsante, il sistema consente **di riprendere il lavoro normalmente**.

### 5.7. Verniciatura:

Dal **2024**, tutte le nostre gru dispongono di un sistema di verniciatura conforme al grado di **protezione C5.04** secondo la **norma UNE-EN ISO 2409**, che garantisce una **durata stimata tra i 15 e i 25 anni**, anche in ambienti difficili e condizioni meteorologiche avverse.

Ogni macchina riceve un trattamento completo che comprende: **2 strati di primer antiruggine**, che proteggono la struttura dalla corrosione e **3 strati di finitura poliuretanica**, che forniscono resistenza, estetica e protezione duratura.



**5.8. Estensione idraulica della lunghezza:** La gru Apijuneda consente di **aumentare o ridurre la sua lunghezza**, adattandosi alle diverse esigenze di lavoro con totale comfort e precisione.

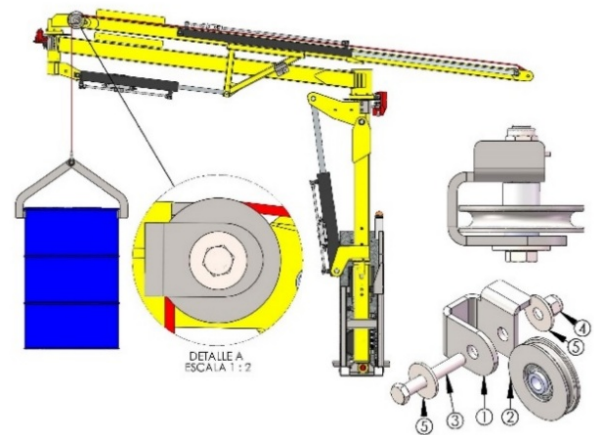
**5.9. Puleggia per il caricamento dei fusti del miele.**

Sui modelli con **prolunga idraulica** (AJ2006H, AJ2006HR e AJ2008TK) è possibile installare una puleggia **nel punto P3** per facilitare il carico di fusti di miele fino a **320 kg di peso**.

[GUARDA IL VIDEO](#)

L'operazione è molto semplice, quando **si estende idraulicamente** la gru, il tamburo **sale** attraverso la puleggia, quando **l'estensione idraulica è retratta**, il tamburo **scende** dolcemente nella sua posizione.

Questo sistema è ideale per caricare i fusti in sicurezza, senza la necessità di attrezzature aggiuntive.



**5.10. Chiusura rapida e compatta.**

Tutti i modelli di gru Apijuneda condividono una **struttura ottimizzata** che consente una **piegatura veloce, facile ed estremamente compatta**. Questo design rende le nostre gru le **più compatte sul mercato**, facilitando il trasporto e riducendo lo spazio occupato durante la marcia.

**5.11. Sistema di ricarica efficiente.**

Grazie a un **pistone di sollevamento inclinato verso l'alto**, il sistema consente di sollevare il carico sopra il **suo asse centrale**, fornendo un'**altezza di sollevamento maggiore** rispetto ad altre gru presenti sul mercato. Grazie a questo design unico, il **punto P1** (posizione di carico più alta) si trova **sopra il punto P3**, migliorando significativamente la capacità di sollevamento verticale.

**5.12. Illuminazione a LED:** tutte le gru sono dotate di **luci a LED color ambra situate in punta, proprio dove viene sollevato il carico**. Queste luci sono state selezionate per la loro **lunghezza d'onda impercettibile per le api**.

Grazie a questo, è possibile lavorare **di notte o in condizioni di scarsa luminosità** senza alterare il comportamento degli alveari, il che garantisce **una maggiore sicurezza e tranquillità** sia per l'operatore che per le api.

**5.13. Cicalino acustico.**

Tutte le gru Apijuneda sono dotate di un **cicalino acustico** che emette diversi **segnali acustici di avviso** per informare l'operatore di situazioni importanti durante l'uso della macchina.

Gli avvisi comuni includono **batteria scarica, nuovo registro di livellamento e avvisi di sicurezza o funzionamento**.

Questo sistema di avviso acustico migliora la **sicurezza e il controllo operativo**, consentendo all'utente di reagire rapidamente a qualsiasi incidente.

**5.14. Piedini stabilizzanti**

I piedini stabilizzatori aumentano la sicurezza e la stabilità durante l'uso della gru.

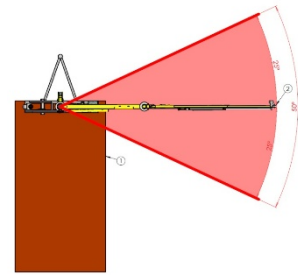
La sua installazione non è obbligatoria, è un accessorio opzionale, la cui necessità non dipende dal modello di gru, ma dal tipo di veicolo o rimorchio su cui è installata la gru.

**Nei veicoli:** generalmente non sono necessari, ma possono essere molto utili se il veicolo ha sospensioni morbide o se la gru installata ha la capacità di sollevare carichi superiori a 200 kg.

**Sui rimorchi:** il suo utilizzo è altamente raccomandato, poiché il peso del rimorchio vuoto è solitamente insufficiente per fungere da contrappeso.

**Se i piedini stabilizzatori non vengono utilizzati su un rimorchio, si consiglia di seguire queste linee guida:**

- Non estendere la gru al massimo e non lavorare nell'area contrassegnata in rosso.
- Inizia a caricare il più vicino possibile alla base della gru.
- Man mano che la piattaforma viene caricata e il contrappeso aumenta, il raggio di carico può essere ampliato.



#### **Raccomandazione finale:**

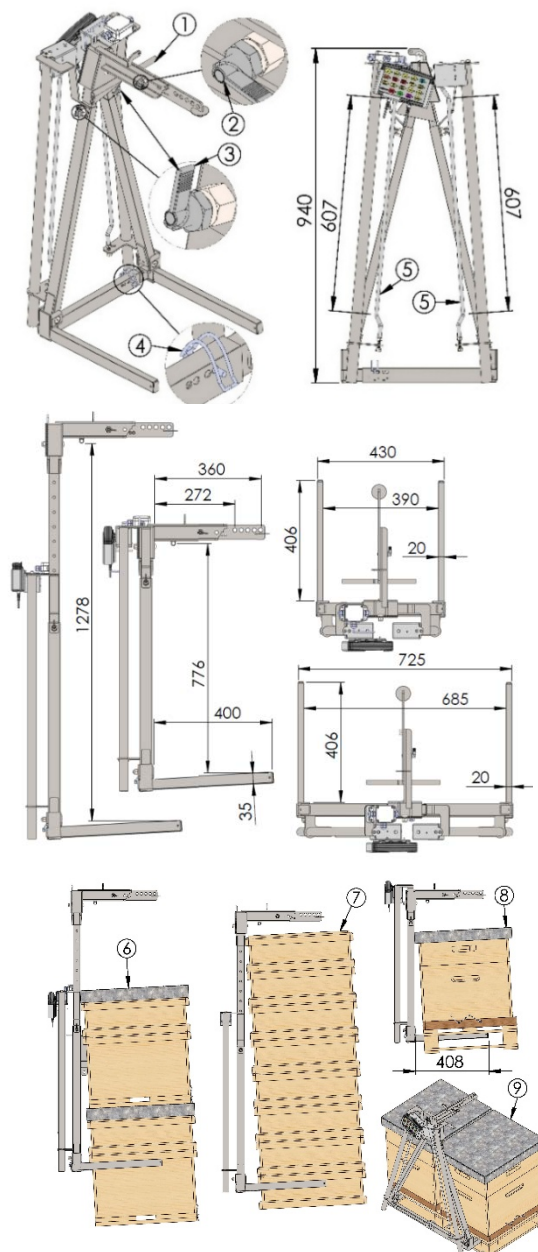
consultare l'installatore per valutare la necessità di stabilizzatori. Lavorare con i piedini stabilizzatori può essere leggermente più lento, ma se il cliente è in dubbio se ne ha bisogno o meno, può sempre acquistarli in un secondo momento.

## **6. Forche FLEXI**

Progettate per massimizzare la versatilità e il comfort nel lavoro quotidiano, le nuove **forche FLEXI 2024** consentono **una rapida regolazione in larghezza (#3) e altezza (#4) senza bisogno di attrezzi**, adattandosi facilmente a diversi tipi di carico.

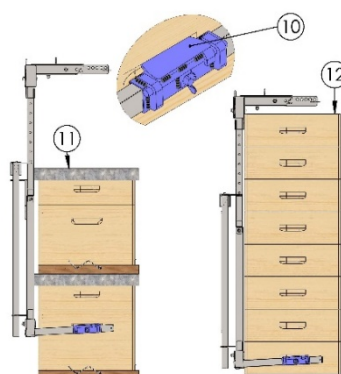
#### **Caratteristiche principali:**

- **Pressa di sicurezza integrata (#1)** – Garantisce **una presa salda** sul carico durante lo spostamento. Può essere disattivato tramite pin (**#2**).
- **Aste di comando ergonomiche (lunghezza 607 mm, #5)** – Scorrono dal basso verso l'alto delle forche, consentendo una **gestione comoda ed efficiente** di tutte le funzioni, anche con carichi elevati.
- **Design leggero e robusto** – Peso totale: **18 kg** | Capacità di carico: **300 kg**.
- **Altezza regolabile:** Min. **776 mm** – Max. **1278 millimetri**
- **Larghezza regolabile:** Min. **390 mm** – Max. **725 millimetri**



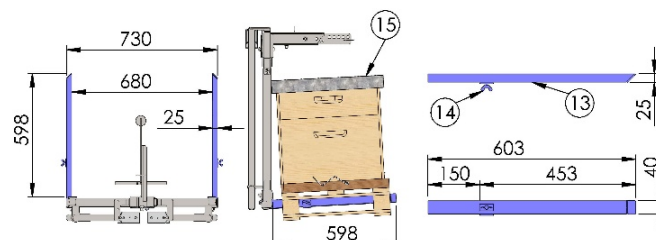
La forca **STANDARD** viene utilizzata per caricare arnie che hanno una stecca di legno sui lati (**#6 e #7**) o per caricare pallet (**#2**).

**Accessorio FLAT: #10.** Accessorio opzionale per caricare le arnie attraverso i fori scavati nel legno.



### Attacco PROLUNGA FORCELLA 600 MM:

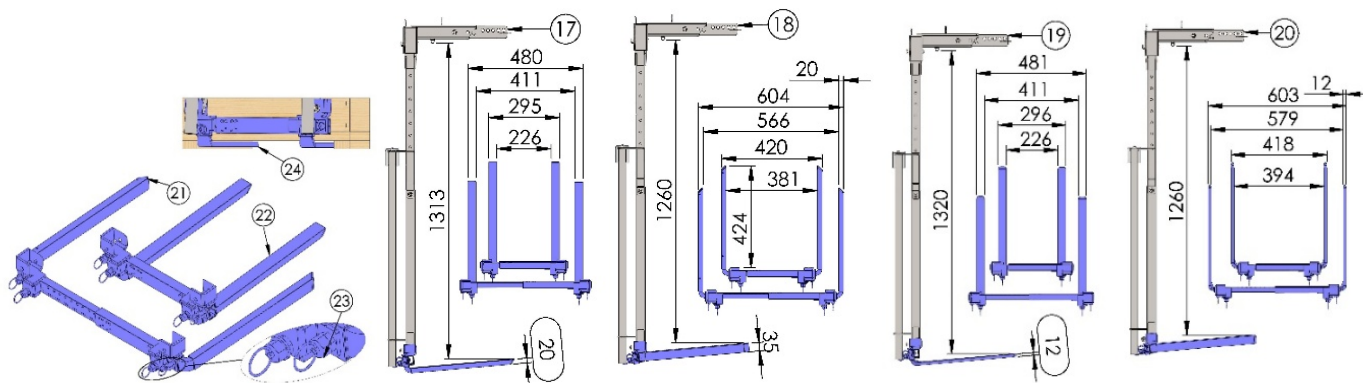
#13. L'estensione delle forche viene utilizzata per una maggiore stabilità durante il caricamento su pallet. La lunghezza originale è di 600 mm, se si desidera una lunghezza inferiore il tubo può essere tagliato fino a 450 mm.



### Accessorio FHV20 e FHV12

Quando possibile, è meglio portare con sé l' **accessorio** STANDARD o l'accessorio FLAT. L'attacco FHV viene utilizzato solo quando è necessario **caricare l'arnia dal basso o se il pallet è di altezza bassa**, consentendo di impostare la forca in posizione **orizzontale (n. 22)** o **verticale (n. 21)** tramite un perno di regolazione rapida senza attrezzi. La posizione orizzontale viene utilizzata per caricare l'arnia dal basso. È disponibile in due altezze di forche:

- **FHV20:** il tubo da 20 mm (viste #17 e #18) aumenta il peso del morsetto di 0,5 kg.
- **FHV12:** solido e 12 mm (viste #19 e #20), il peso della pinza è aumentato di 2 kg.



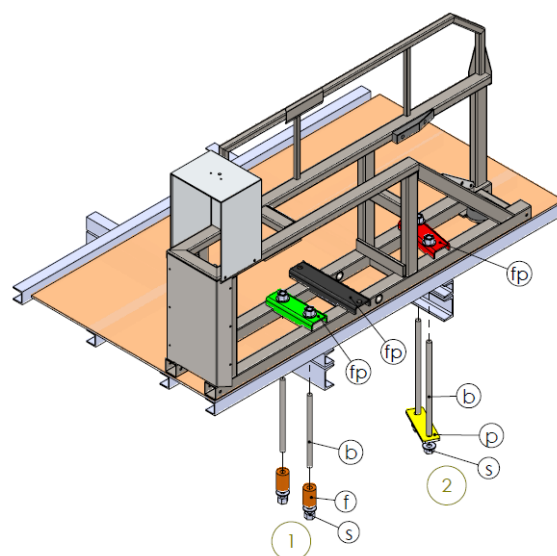
## 7. Installazione della piattaforma

L'installazione della gru sulla piattaforma è semplice ed economica e può essere eseguita da qualsiasi professionista qualificato. Consiste nel semplice fissaggio del telaio della gru alle due travi principali della piattaforma, utilizzando il materiale fornito dal produttore: piastre di fissaggio (fp), barre filettate (b) e dadi esagonali (s).

### 7.1. Approvazioni

Secondo la legislazione europea, qualsiasi modifica **strutturale permanente** apportata a un veicolo o a un rimorchio (come l'installazione di una gru) deve essere approvata da un allestitore qualificato. Questa procedura è semplice e a basso costo.

Successivamente, il set deve essere approvato dall'ITV (Technical Inspection of Vehicles).



### Quando si prende in considerazione una modifica permanente?

- **È permanente:** se la gru è fissata mediante saldatura o un sistema che richiede strumenti per il suo smontaggio. In questo caso, l'approvazione è obbligatoria.
- **Non permanente:** se la gru è installata con un sistema che ne consente lo smontaggio rapido **e senza attrezzi** (ad es. tramite un meccanismo di sgancio rapido). In queste situazioni, non è considerata un'alterazione strutturale e non richiede approvazione.

### Casi di studio sulle gru

Nel caso delle gru Apijuneda, di solito sono fissate con viti e questa è solitamente considerata una modifica permanente, ma in alcuni casi si può sostenere che non lo è, in quanto possono essere facilmente smontate in meno di 10 minuti.

In definitiva, spetta all'utente finale decidere se vuole essere rigorosamente conforme alle normative o assumersi possibili interpretazioni più flessibili.

## 8. Cablaggio

### 8.1. Tipo di batteria

In generale, le batterie originali del veicolo non sono progettate per avviare più volte il motore del carro attrezzi e di solito sono piccole (meno di 100 Ah). Se si utilizza la batteria del veicolo, si consiglia di lavorare sempre con il motore acceso per prolungare la durata della batteria. Quando raggiunge la fine della sua vita utile, si consiglia di sostituirlo con una doppia batteria AGM. Si si desidera lavorare a motore spento, si consiglia di utilizzare una doppia batteria (avviamento e alimentazione), resistente alle scariche profonde, idealmente di tecnologia AGM e superiore a 150 Ah (o 100 Ah se ci sono limitazioni di spazio, purché supporti picchi di 800 A).

Apijuneda offre doppie batterie AGM adatte a questo tipo di utilizzo.

| Capacità Ah | AJ-MINI | AJ100H | AJ2006H | AJ2006HR | AJ2008TK |
|-------------|---------|--------|---------|----------|----------|
| 100 Ah      | 75      | 47     | 39      | 39       | 39       |
| 190 Ah      | 143     | 89     | 75      | 75       | 75       |
| 260 Ah      | 195     | 122    | 103     | 103      | 103      |

### 8.2. Installazione di batterie aggiuntive

Quando si installa una batteria ausiliaria, è importante utilizzare un separatore di batterie per proteggere entrambe le batterie, garantire una carica corretta ed evitare di mescolare diversi tipi di batterie. Il separatore professionale di Apijuneda riduce al minimo la perdita di tensione, a differenza dei separatori di bassa qualità, che possono compromettere il corretto caricamento del sistema.

### 8.3. Schemi elettrici

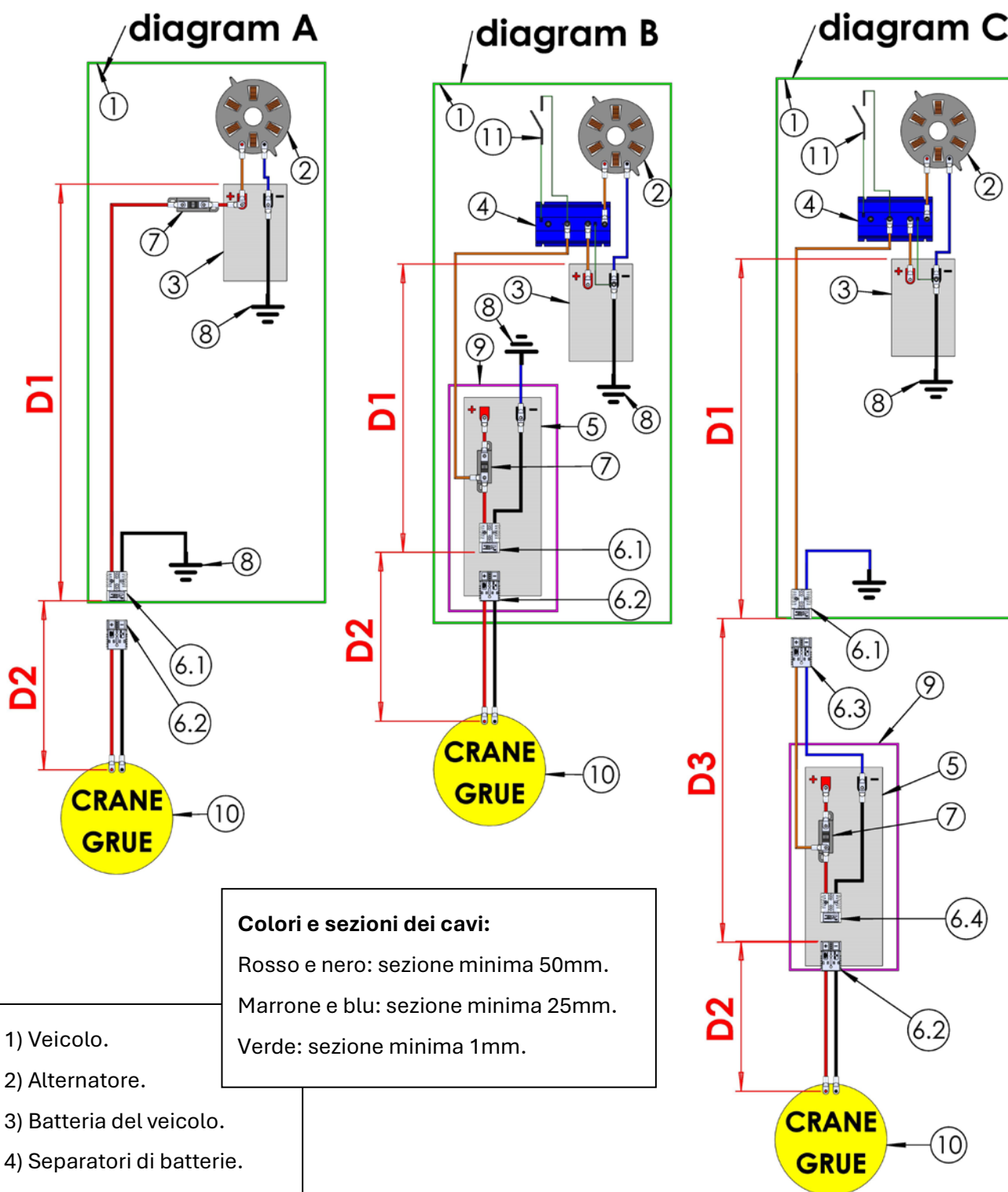
- **Diagramma A:** La gru è alimentata dalla **batteria originale del veicolo**. Si consiglia di **mantenere il motore acceso**.
- **Diagramma B:** Nel veicolo è installata **una batteria aggiuntiva**.
- **Diagramma C:** Una batteria aggiuntiva è installata **nel rimorchio**.

### 8.4. Distanze per il cablaggio

**D1)** Distanza dalla batteria principale del veicolo al connettore 6.1. 6 metri sono forniti dalla fabbrica.

**D2)** Distanza dal connettore 6.1 alla gru. 1,5 metri sono forniti franco fabbrica per l'installazione su un veicolo e 3 metri per l'installazione su un rimorchio con schema A e B e 1,5 metri con schema C.

**D3)** Distanza dal connettore del veicolo 6.3 al connettore 6.4. Se la batteria è installata nella parte anteriore del rimorchio, 3 metri dovrebbero essere sufficienti.



| Gru      | Picco iniziale | Consumo massimo | Consumo minimo |
|----------|----------------|-----------------|----------------|
| AJ-MINI  | 600A           | 70 Ah           | 40 Ah          |
| AJ100H   | 700A           | 100 Ah          | 55 Ah          |
| AJ2006H  | 800A           | 120 Ah          | 65 Ah          |
| AJ2006HR | 800A           | 120 Ah          | 65 Ah          |
| AJ2008TK | 800A           | 120 Ah          | 65 Ah          |